

Naviguer sur des bateaux d'exception

Voilier historique, trimaran extrême, yacht luxueux...
Plusieurs sociétés se sont spécialisées
dans la location de ces bateaux qui font rêver.

OLIVIA MAINCENT

PLAISANCE Naviguer à 25 nœuds comme Michel Desjoyeaux l'a fait sur la Route du rhum, une coque hors de l'eau, et sentir les accélérations d'une Formule 1 dans l'histoire pour comprendre comment les gabiers naviguaient sur un trois-mâts barque au temps où le commerce à la voile battait son plein à la fin du XIX^e siècle... Ces formules de navigation se développent de plus en plus et proposent à la fois des séminaires pour entreprises, mais aussi des sorties pour les particuliers.

Navigation extrême

Le trimaran *Foncia* a vécu la grande époque de la course au large skipié par Alain Gautier. Route du rhum, Transat Jacques Vabre, ce 60-pieds Orma (18,28 m de longueur pour 17,50 m de largeur) lancé en 2002 a participé à des courses mythiques. Il est aujourd'hui disponible pour la location à la demi-journée (490 euros) ou la journée complète (1.230 euros). Une fois par an, il est possible d'embarquer pour sept jours de mer à 30 nœuds autour de la Corse et de

la Sardaigne avec des escales chaque soir dans des hôtels de charme (8.500 euros par personne).

www.voiledexception.com
www.sensattionoceam.com

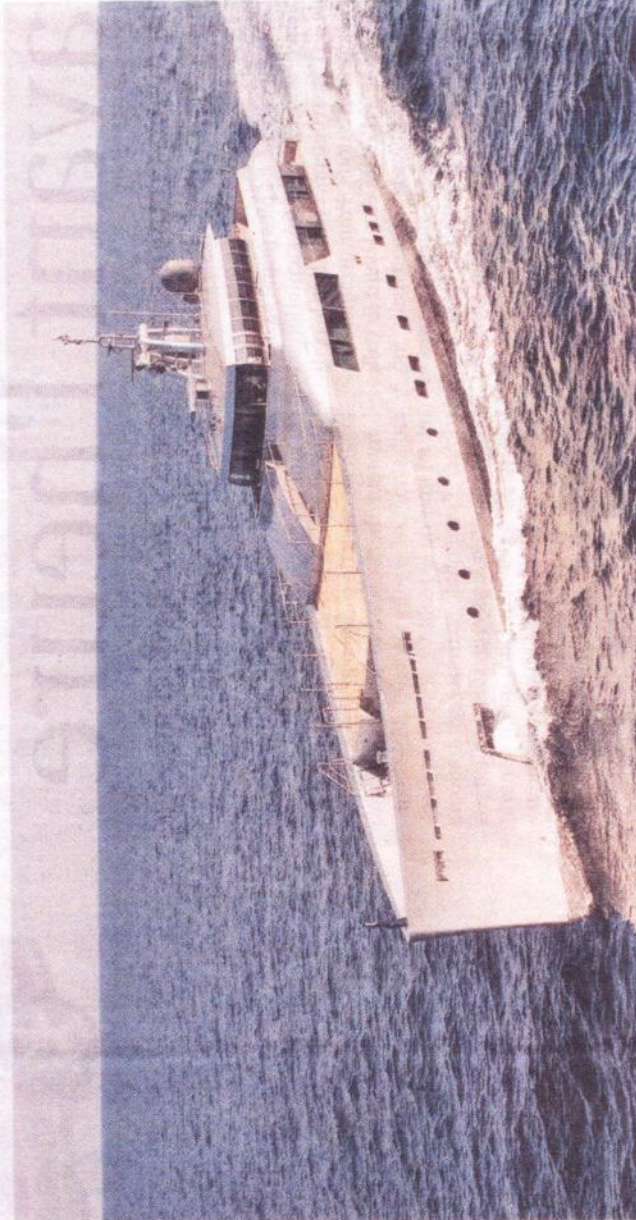
Remonter le temps

A charger les huniers ! Vivre l'histoire du légendaire *Belem* trois-mâts barque (construit à Nantes en 1896) pendant plusieurs jours c'est comme plonger dans la vie des gabiers. Car on embarque pour manoeuvrer, participer au nettoyage des cuivres, réaliser des corvées. Une expérience originale encadrée par seize hommes d'équipage. Jusqu'à 48 « stagiaires » peuvent intégrer l'équipage sur ce bateau de 58 m de longueur, 8,80 m de largeur et pouvant porter jusqu'à 12.000 m² de voiles. Les prix s'échelonnent de 330 euros pour un week-end jusqu'à 1.500 euros pour treize jours.

www.fondationbelem.com

Yacht classique

Naviguer sur un magnifique voilier en bois, tenir la barre, participer à la manoeuvre, border les écoutees... C'est ce que propose Étoile marine sur son yacht *Étoile polaire* construit en 1914. Une na-



L'*Exuma*, ultraluxe, peut naviguer longtemps grâce à son importante autonomie en carburant. DR

vigation tout en finesse sur ce bateau rapide pour l'époque construit au chantier allemand Abeking et Rasmussen. 25 m de longueur de coque, 33 m avec l'im-mense bout-dehors, 250 m² de voilure, ce ketch aurique aux entrées d'eau fines était un pur racer au début du siècle dernier. Quatorze personnes peuvent vivre sur *Étoile polaire*, dîner dans le carré en acajou du Honduras et dormir dans les

six cabines. Il faut compter pour la location du bateau 1.500 euros pour la journée et 17.000 euros pour quatorze jours.

www.etoile-marine.com

Comme les stars...

Exuma est un yacht de 50 m construit en aluminium chez Perini Navi Group et dessiné par l'architecte français Philippe Briand. Ce yacht ultraluxe a la parti-

semaine pour découvrir les recolis oubliés ou inconnus de l'océan Pacifique. Bernard Gallay, ancien coureur large, propose de nombreux autres yachts de luxe, à voile et à moteur.

www.bernard-gallay.com