

MULTI COQUES

N°224 avril / mai 2024

MAG

INTERNATIONAL
**MULTIHULL
SHOW**

Tout savoir sur le salon
Toutes les nouveautés

AUTOUR DU MONDE

Côte d'Azur
Martinique
Namibie

ESSAIS

Xquisite 30 SportCat
Seawind 1370
YOT 36
New Windelo 50

*Multihull of The Year :
les nominés 2024*





SPECIFICATIONS

Année : 2023
Architecte : VPLP Design
Constructeur : Trimarine
Longueur : 21,00 m
Largeur : 9,75 m
Déplacement : 19,00 t
Construction : Carbon composite
Cabines : 4
Couchages : 8



Nouveau GP 70

En avant-première au Salon International du Multicoque
(La Grande Motte - 3 au 7 avril 2024)

Les premiers essais du N° 1 de la série du GP 70 ont surpassé toutes les attentes de son concepteur. Esthétisme, performance, confort et grande autonomie lui confèrent un caractère unique. Il est disponible à la vente et au charter dès cet été en Méditerranée !

Dans le secteur des catamarans de luxe hightech, peu de chantiers proposent des plateformes performantes. Trimarine, réputé pour la qualité de ses réalisations en composite, se lance dans ce secteur exclusif avec le GP70, un catamaran de 70 pieds (21 mètres) tout carbone.



GP70

UN AMBITIEUX PLAN VPLP

Ce catamaran racé, conçu pour la grande croisière rapide, était initialement destiné à être construit en série par un chantier bien connu à La Grande-Motte ; c'est finalement le constructeur Trimarine, basé sur le Tage près de Lisbonne (Portugal), qui a repris la main sur ce projet. Le GP70, construit à 80 % en sandwich carbone, parvient à limiter son déplacement à 17,5 t. Ce grand multicoque a été conçu dans le but d'offrir une très grande autonomie grâce à de faibles consommations des équipements du bord, à une grande surface de panneaux solaires (3 kWc), à un dessalinisateur efficace et à deux imposants réservoirs de 1 000 l. A la voile, le GP70 promet des performances exceptionnelles, et la hauteur de sa nacelle garantit un excellent comportement dans la mer formée.

Constructeur : Trimarine

Architectes : VPLP

Longueur hors-tout : 21,00 m

Largeur : 9,75 m

Tirant d'eau : 1,60 m

Tirant d'air : 27,45 m

Déplacement lège : 17,5 t

Voilure au près : 221 m²

Motorisation : 2 Yanmar JH4 80 kW

Carburant : 2 x 1 000 l

Eau : 1 100 l

Contact : gpcatamarans@gmail.com



WORLD PREMIERE



VOILE

Apaca

Bali Catsmart

Aventura Catamarans (à confirmer)

Aventura 37

Aventura 37DC

Aventura 45 (World Premiere)

Balance Catamarans

Balance 442 (IMS Premiere)

Bali Catamarans

Bali Catsmart

Bali Catspace

Bali 4.2 / Bali 4.4

Bali 4.6 / Bali 4.8

Bali 5.4

Catana Catamarans

Catana Ocean Class

C-Catamarans

C-CAT 37

C-CAT 48

Excess

Excess 11 / Excess 14

Fontaine Pajot

Astréa 42

Elba 45

Tanna 47

Aura 51

Alegria 67 (IMS Premiere)

HH Catamarans

HH44 (IMS Premiere)

Kiriacoulis France

Alegria 67 (IMS Premiere)

Lagoon

Lagoon 42

Lagoon 46

Lagoon 51

Lagoon 55

Leopard Catamarans/Sunsail

Leopard 42 (Sunsail 424)

Leopard 45 (Sunsail 454)

Leopard 50

Libertist Yachts (à confirmer)

Libertist 853

Marsaudon Composites (à confirmer)
ORC 57

Nautitech Catamarans

Nautitech 44 Open

Nautitech 48 Open (European Premiere)

Navigare Yachting

Bali Catsmart

NEEL-TRIMARANS

NEEL 47

NEEL 52 (IMS Premiere)

Outremer Yachting

Outremer 52

Outremer 55

Privilege

Privilege Signature 510

Quorning Boats (Dragonfly by HelloMulti)

Dragonfly 40

Tricat

Tricat 30

Trimarine

GP70 (World Premiere)

Windelo Catamaran

New Windelo 54 (World Premiere)

Xquisite Yachts (à confirmer)

X5 Plus

MOTEUR

Aquila Power Catamarans

Aquila 42 Yacht (IMS Premiere)

Aquila 32 Sport (IMS Premiere)

Aventura Catamarans (à confirmer)

Aventura 50 MY

Four Winns

TH36

Leopard Catamarans/Moorings

Leopard 40PC/Moorings 403

Leopard 46PC

Leopard 53PC

Makai Yachts (à confirmer)

Makai M37 (World Premiere)

Prestige Yachts

M48 (IMS Premiere)

M8 (IMS Premiere)

Cap à terre

Multicoques Mag, c'est STAND T07 !



Comme chaque année, toute l'équipe de Multicoques Mag sera présente sur notre stand – venez nous retrouver !

Juste à côté, les organisateurs ont aménagé de vastes surfaces protégées à terre afin que vous puissiez rencontrer de nombreux spécialistes qui peuvent vous aider à concevoir, acheter, équiper, refiter ou assurer votre multicoque. Le désormais traditionnel « espace design » est un lieu d'échange d'une richesse exceptionnelle. C'est là que vous rencontrerez les architectes navals les plus reconnus, mais également les start-up à suivre !

Autre concentration indispensable, le pôle équipement sera cette année encore le lieu où vous pourrez trouver tout ce dont vous avez besoin pour votre multicoque ou son équipement, de l'électronique à la sécurité, en passant par le gréement ou les voiles... Et comme l'International Multihull Show est avant tout un salon pratique, imaginé par des marins passionnés de multicoque, vous trouverez sur place les professionnels en charge du financement et de l'assurance.